

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE JETTE**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Joris Poschet, <i>Voorzitter</i> ; Claire Vandevivere, <i>Burgemeester</i> ; Jennifer Gesquière, Thomas Naessens, Benoît Gosselin, Nathalie De Swaef, Laura Vossen, Christophe Kurt, Eren Güven, Anna Hovsepyan, <i>Schepenen</i> ; Hervé Doyen, Fouad Ahidar, Bernard Van Nuffel, Jacob Kamuanga, Mounir Laarissi, Yassine Annhari, Olivier Corhay, Joëlle Electeur, Xavier Van Cauter, Behar Sinani, Sven Gatz, Jan Busselen, Le Bao Tran Nguyen, Claudia Chin, Joyce Yusuff, Widad Tamsamani, Abderrahman El Azzaoui, Leila Agic, Sekina Taïf, Ibrahima Bah, Sébastien Vandenheede, Fanny Evers, Thibault Legrain, Julie Vandersmissen, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Benjamin Goeders, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Farah Mrabet, Shaikh Faisal Mehmood, Charlotte Havelange, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Nathalie Vandenbrande, <i>Voorzitster van het OCMW</i> .

Zitting van 26.03.25

**#Onderwerp : GR - TECHNISCHE DIENST STADSMOBILITEIT EN AANLEG -
GEREGLEMENTEERD PARKEREN - REGLEMENT BETREFFENDE HET GEMEENTELIJK
PARKEERBELEID - GOEDKEURING #**

Openbare zitting

Technische dienst van Mobiliteit en Stadsaanleg

De Gemeenteraad,
Gelet op de Nieuwe Gemeentewet en met name op artikel 117 en volgende;
Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de nieuwe omschrijving van de taken en de wijze van beheer van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de latere wijzigingen daarvan;
Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, gewijzigd door de ordonnantie van 20 juli 2016;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de reglementeerde parkeerzones en vrijstellingskaarten, gewijzigd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 tot vaststelling van de voorwaarden voor het gebruik van de parkeerplaatsen op de openbare weg voorbehouden aan de exploitanten van gedeelde motorvoertuigen en de latere wijzigingen ervan;
Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 betreffende een reglement tot herkenning van een autodeelsystemen voor particulieren;
Gelet op het ministerieel besluit 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;
Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;
Gelet op de Wegcode;
Gelet op eventuele hierboven niet vermelde tekstwijzigingen;
Gelet op de mondelinge goedkeuring van het project door Parking Brussels, die schriftelijk zal worden geformaliseerd;
Overwegende dat de vermindering, de creatie en de verbetering van parkeerfaciliteiten aanzienlijke kosten

met zich meebrengen voor de gemeente op het vlak van personeel en financiële middelen;
Overwegende de automatische indexering van de bedragen voorzien in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende gereguleerde parkeerzones en vrijstellingskaarten, gewijzigd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022;
Overwegende dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd, niet voorziet in de parkeerkaart “zieke kinderen” en dat het bijgevolg niet mogelijk is om deze kaart in het gemeentereglement te behouden;
Overwegende dat voertuigen met een tweede bewonerskaart een extra en soms niet-essentieel beslag leggen op de openbare ruimte, waardoor de beschikbaarheid voor andere gebruikers afneemt;
Overwegende dat een hoger tarief voor de tweede bewonerskaart, vastgesteld op 180 euro per jaar, een rationeler gebruik van deze vrijstellingen zal aanmoedigen en een eerlijkere toegang tot parkeren zal garanderen;
Overwegende dat bepaalde voertuigen met een lengte van meer dan 4,90 m en een professionele vergunning bedrijfsvoertuigen zijn die essentieel zijn voor de uitoefening van een economische activiteit;
Overwegende dat het van essentieel belang is zelfstandigen en vrije beroepen te steunen door een ongerechtvaardigde financiële toeslag te vermijden;
Overwegende dat derhalve wordt voorgesteld de toeslag voor voertuigen van meer dan 4,90 m voor houders van een beroepskaart af te schaffen;
Op voorstel van het College,
Beslist:

1. het reglement waarover de Gemeenteraad op 14 december 2022 heeft beraadslaagd in te trekken;
2. het reglement betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid goed te keuren (zie bijlage);
3. dat reglement in werking treedt op 1 mei 2025.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Benjamin Goeders

De Voorzitter,
(g) Joris Poschet

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
JETTE, 23 april 2025

De Gemeentesecretaris,

Benjamin Goeders



De Burgemeester,

Claire Vandevivere

REGLEMENT BETREFFENDE HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

TITEL I - ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I.- TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJKE PARKEERBELEID

Artikel 1.- Het reglement geldt voor alle openbare wegen en voor alle motorvoertuigen, met uitzondering van voertuigen van meer dan 3,5 ton, die alleen mogen parkeren op de speciaal daarvoor bestemde plaatsen op het grondgebied van Jette.

HOOFDSTUK II.- DEFINITIES

Artikel 2.- Voor de toepassing van dit reglement gelden de volgende definities

- 1° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de herdefiniëring van de taken en de beheersprocedures van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 2° Besluit: het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, zoals gewijzigd bij het besluit van 20 oktober 2022;
- 3° Autocar: elk voor het vervoer van uitsluitend zittende passagiers ontworpen en gebouwd motorvoertuig met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, zoals omschreven in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- 4° Vrijstellingskaarten: de in het besluit bedoelde vrijstellingskaarten, met dien verstande dat vrijstellingskaarten "gematerialiseerd" of "gedematerialiseerd" kunnen zijn;
- 5° Verbinding: elektronische identificatie om te kunnen opladen of een rotatietarief te betalen aan de exploitant van de infrastructuur
- 6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- 7° Gereserveerde ruimte: parkeerplaats bestemd voor specifieke categorieën voertuigen, personen of activiteiten als omschreven in artikel 12 van de ordonnantie van 6 juli 2022.
- 8° Ondernemingen en zelfstandigen: de persoon of onderneming die haar maatschappelijke zetel of vestiging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft. Onder "persoon" wordt verstaan de houder van een vrij beroep of de zelfstandige. Onderneming: elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, met name de ondernemingen die zijn opgesomd in artikel 2 van het Wetboek van vennootschappen, openbare en particuliere instellingen, instellingen die zijn voorbehouden aan de godsdiensten bedoeld in de wet op de tijdelijke aard van de godsdiensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de organisatie en de werking

van de islamitische godsdienst, de in de wet van 21 juni 2002 bedoelde instellingen voor morele bijstand van de Centrale Seculiere Raad, instellingen voor niet-leerplichtig onderwijs, ziekenhuizen, klinieken, poliklinieken en consultatiebureaus, liefdadigheidsinstellingen en VZW's;

- 9° Onderwijsinstelling: elke instelling georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en openbare crèches of kinderdagverblijven die inkomensafhankelijke tarieven hanteren, gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 10° Elektrisch laadstation: infrastructuur waarmee een of meer elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen. Het laadstation omvat ten minste één laadpunt, gematerialiseerd door een contactdoos;
- 11° Huishouden: het huishouden wordt gevormd door een persoon die gewoonlijk alleen woont of door verscheidene personen die, al dan niet verwant, hetzelfde hoofdverblijf delen. De samenstelling van het huishouden blijkt uit een uit het nationale register overgenomen samenstelling van het huishouden;
- 12° Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid en de herdefiniëring van de taken en de beheersmodaliteiten van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;
- 13° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie bedoeld in artikel 14, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022.
- 14° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 15° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 16° Aansluiting: de fysieke verbinding van een elektrisch voertuig met het elektrische laadstation, zoals gedefinieerd in dit artikel, om dit voertuig op te laden.
- 17° Tweede verblijfplaats of tweede woning: een tweede woning op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede woningen betaalt.
- 18° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
- 19° Parkeerticket: document dat overeenkomstig dit reglement door de parkeerautomaat wordt afgegeven. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 1/4 uur, ofwel betaalbaar voor een door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone bepaalde duur. Het "fysieke" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (registratie van het kenteken van het voertuig via de betaalautomaat, elektronische betaling, enz.)
- 20° Gebruiker: de persoon op wiens naam het motorvoertuig staat geregistreerd.
- 21° Autodelen: de voertuigen van autodeeloperatoren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 tot vaststelling van de voorwaarden voor het gebruik van de parkeerplaatsen op de openbare weg voorbehouden aan de exploitanten van gedeelde motorvoertuigen, en de wijzigingen ervan.
- 22° Auto's gedeeld door particulieren: voertuigen gedeeld via een systeem van autodelen voor particulieren erkend door Brussel Mobiliteit in de zin van het besluit van de Brusselse

Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 tot vaststelling van een reglement voor de erkenning van systemen van autodelen voor particulieren.

- 23° Gereguleerde zones: de zones zoals bepaald in de artikelen 2, 3 en 4° van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en de latere wijzigingen ervan
- 24° Uurtarief parkeervergoeding: financiële vergoeding verschuldigd voor het ter beschikking stellen van een parkeerplaats buiten de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1^{er} december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en vastgesteld krachtens artikel 14, § 1^{er} van de ordonnantie van 6 juli 2022.
- 25° Forfaitaire retributie: financiële tegenprestatie vastgesteld krachtens artikel 14, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022.
- 26° Politiezone: een van de zes lokale politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, die verschillende gemeenten omvat.
- 27° Kenteken: kenteken in de zin van artikel 20 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen (kentekenplaat).

TITEL II - GEREGLLEMENTEERDE ZONES

HOOFDSTUK III - SOORTEN ZONES

AFDELING I.- RODE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 3.- De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 4.- De retributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

	2022	2025
voor het eerste half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede half uur	2,60 euro	2,70 euro
voor het tweede uur	5,30 euro	5,60 euro

Artikel 5.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de retributies bedoeld in artikel 4 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen bedoeld in artikel 4 vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde

tiende van een euro.

Artikel 6.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van :

2022	2025
40 euro	42 euro

voor 2u parkeren.

Artikel 7.- Vanaf 1 mei en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag bedoeld in artikel 6 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsindex. Het nieuw bedrag resulteert uit de volgende formule: 40 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 8.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de rode zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er , 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week (van maandag tot en met zaterdag) van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

AFDELING II.- ORANJE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 9.- De maximale parkeertijd in een oranje zone is 2 uur

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 10.- De retributie die is verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

	2022	2025
voor het eerste half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede uur	3,50 euro	3,70 euro

Artikel 11.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de retributies bedoeld in artikel 10 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen bedoeld in artikel 10 vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde tiende van een euro.

Artikel 12.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van :

2022	2025
40 euro	42 euro

voor 2u parkeren.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 13.- Vanaf 1 mei en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag bedoeld in artikel 12 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsindex. Het nieuw bedrag resulteert uit de volgende formule: 40 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Artikel 14.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de oranje zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er , 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week (van maandag tot en met zaterdag) van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

AFDELING III.- GRIJZE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 15.- De toegestane parkeertijd is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 16.- De retributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt :

	2022	2025
voor het eerste half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede half uur	2,60 euro	2,70 euro
voor het tweede uur	5,30 euro	5,60 euro
voor het derde uur	5,30 euro	5,60 euro
voor het vierde uur	5,30 euro	5,60 euro

voor het laatste half uur	2,60 euro	2,70 euro
---------------------------	-----------	-----------

Artikel 17.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de retributies bedoeld in artikel 16 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen bedoeld in artikel 16 vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde tiende van een euro.

Artikel 18.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van :

2022	2025
45 euro	47 euro

per parkeerperiode.

Artikel 19.- Vanaf 1 mei en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag bedoeld in artikel 18 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsindex. Het nieuw bedrag resulteert uit de volgende formule: 45 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 20.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de grijze zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er , 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week (van maandag tot en met zaterdag) van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

AFDELING IV.- GROENE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 21.- De parkeertijd is niet beperkt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 22.- De retributie die is verschuldigd in de groene zone bedraagt :

	2022	2025
voor het eerste half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede half uur	0,90 euro	0,90 euro
voor het tweede uur	3,50 euro	3,70 euro
voor elk extra uur	2,60 euro	2,70 euro

Artikel 23.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de retributies bedoeld in artikel 22 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen bedoeld in artikel 22 vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde tiende van een euro.

Artikel 24.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van :

2022	2025
35 euro	37 euro

per parkeerperiode.

Artikel 25.- Vanaf 1 mei en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag bedoeld in artikel 24 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsindex. Het nieuw bedrag resulteert uit de volgende formule: 35 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Onderafdeling 3.- Uurregeling

Artikel 26.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de groene zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er , 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week (van maandag tot en met zaterdag) van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

AFDELING V.- BLAUWE ZONE

Onderafdeling 4.- Duur

Artikel 27.- De maximaal toegestane parkeertijd is twee uur, behalve in straten met specifieke borden die de maximaal toegestane tijd beperken tot 30 of 60 minuten.

Onderafdeling 5.- Bedrag

Artikel 28.- Het parkeren in de blauwe zone is gratis voor de toegestane parkeertijd op voorwaarde dat de parkeerschijf wordt gebruikt overeenkomstig artikel 27 van het koninklijk besluit van 1^{er} december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (blauwe schijf).

Artikel 29.- In geval van niet-gebruik van de regulerende parkeerschijf, overschrijding van de maximaal toegestane duur of misbruik van de regulerende parkeerschijf wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een vergoeding van :

2022	2025
35 euro	37 euro

per parkeerperiode.

Artikel 30.- Vanaf 1 mei en vervolgens om de drie jaar wordt het bedrag bedoeld in artikel 29 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijsindex. Het nieuw bedrag resulteert uit de volgende formule: 35 euro vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

Onderafdeling 6.- Uurregeling

Artikel 31.- Het gebruik van een parkeerplaats gelegen in de blauwe zone is onderworpen aan de gebruiksvoorwaarden bepaald in artikel 9, § 1er , 1° van de ordonnantie van 6 juli 2022 elke dag van de week (van maandag tot en met zaterdag) van 9 uur tot 20 uur, met uitzondering van zondag en wettelijke feestdagen.

AFDELING VI.- EVENEMENTENZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 32.- De "evenementenzone" heeft een tijdelijk karakter en geldt slechts voor de vooraf door de gemeenteraad vastgestelde periode voor een deel of het gehele grondgebied van de gemeente.

Artikel 33.- In afwijking van artikel 1, 4° van het decreet wordt de maximale parkeertijd beperkt tot 1 uur in het gedeelte van de zone "evenement" dat tijdelijk een blauwe of niet-gereguleerde zone vervangt.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 34.- De retributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt :

	2022	2025
voor het eerste half uur	3 euro	3,10 euro
voor het tweede half uur	5 euro	5,20 euro
voor het tweede uur	10 euro	10,50 euro
voor het derde uur	15 euro	15,80 euro
voor het vierde uur	15 euro	15,80 euro
voor het laatste half uur	7,50 euro	7,90 euro

Artikel 35.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar worden de bedragen van de retributies bedoeld in artikel 34 automatisch en van rechtswege geïndexeerd aan de consumptieprijsindex. De nieuwe bedragen zijn het resultaat van de volgende formule: bedragen bedoeld in artikel 34 vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de beginindex.

De nieuwe index is de consumptieprijsindex voor de maand januari voorafgaand aan de indexeringsdatum. De basisindex is de consumptieprijsindex voor januari 2023. Het tarief dat voortvloeit uit de berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde tiende van een euro.

Artikel 36.- In geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, wordt de in artikel 73 bedoelde persoon geacht te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van van 50 euro per parkeerperiode.

AFDELING VII.- LEVERINGSZONE

Onderafdeling 1.- Bedrag en duur

Artikel 37.- Een forfaitaire retributie van 100 euro per parkeerperiode is verschuldigd voor het parkeren in een zone die is aangeduid met een bord E9.a in de zin van artikel 70.2.1 van het koninklijk besluit van 12 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, aangevuld met een bijkomend bord "te betalen behalve voor leveringen" met vermelding van de uurregelperiode en het bedrag van de forfaitaire retributie.

Bij levering door het voertuig is geen forfaitaire retributie verschuldigd. Een voertuig wordt geacht onderweg te zijn wanneer het stilstaat en er met het voertuig goederen worden geladen of gelost.

Artikel 38.- Vrijstellingskaarten zijn niet geldig in het bezorggebied.

Artikel 39.- Er is geen tijdslimiet voor het gebruik van een parkeerplaats in een leveringszone.

Onderafdeling 2.- Schema

Artikel 40.- De voorwaarden van het reglement van de leveringszone worden gespecificeerd op het bijkomende bord "te betalen behalve levering".

AFDELING VIII.- DE ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATSEN"

Onderafdeling 1.- Duur en modaliteiten

Artikel 41.- Er is geen tijdslimiet voor het parkeren in de "voorbehouden parkeerplaatsen" zone.

In de zone "bewonerszone" is alleen de vrijstellingskaart "bewoner" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaart die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

In de zone "zone voorbehouden voor autodelen" is alleen de vrijstellingskaarten "parkeerkaart voor autodelen" geldig, onder voorbehoud van de vrijstellingskaarten die wordt afgegeven aan zorgverleners van dringende medische zorg.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 42.- Voor het parkeren op een "bewonerszone" of "zone voorbehouden voor autodelen" plaats zonder het tonen van de voor die zone geldende vrijstellingskaarten is een vast tarief van 25 EUR per parkeerperiode verschuldigd.

AFDELING IX.- KISS & RIDE ZONE

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 43.- Het stoppen van het voertuig voor het uitstappen of ophalen van personen is toegestaan en gratis gedurende de tijd die op de daarvoor bestemde borden is aangegeven.

Met uitzondering van vrijstellingskaarten afgeleverd aan zorgverleners voor dringende medische zorg, zijn vrijstellingskaarten niet geldig in de "kiss and ride" zone.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 44.- Indien de op de daarvoor bestemde verkeersborden aangegeven tijd wordt overschreden of, bij ontbreken van dergelijke borden, indien het voertuig langer wordt geparkeerd dan nodig is voor het in- en uitstappen van personen of voor het in- en uitladen van zaken, bedraagt de forfaitaire retributie 100 euro per parkeerperiode.

AFDELING X.- ZONE ELEKTRISCHE OPLADEN

Onderafdeling 1.- Duur

Artikel 45.- Parkeren in zones "Elektrisch opladen" is gratis, mits de gebruiker van het

voertuig in kwestie verbonden is en zijn voertuig fysiek aansluit op de laadpaal.

Onderafdeling 2.- Bedrag

Artikel 46.- Gebruikers van niet-elektrische motorvoertuigen of van een elektrisch voertuig dat geparkeerd wordt zonder verbinding of fysieke aansluiting moeten een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode betalen.

AFDELING XI.- ZONES AUTOCARS

Onderafdeling 3.- Zone Drop & Ride

Artikel 47.- Autocars mogen gratis in zones "Drop & Ride" parkeren gedurende de tijd vermeld op de betreffende verkeersborden.

Artikel 48.- Indien de tijd vermeld op het betreffende verkeersbord overschreden wordt of als een dergelijk verkeersbord ontbreekt, maar het voertuig langer stilstaat dan nodig is om personen te laten in- of uitstappen of om goederen te laden en te lossen, is een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd.

Onderafdeling 4.- Zone "Wait&Ride"

Artikel 49.- Autocars mogen gedurende maximaal 4 uur en 30 minuten gratis parkeren in een zone "Wait & Ride".

Artikel 50.- De retributie bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 51.- Indien de toegelaten parkeertijd voor een autocar werd overschreden, wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

Onderafdeling 5.- Zone "Sleep & Ride"

Artikel 52.- Autocars mogen gratis en zonder beperking in de tijd parkeren in zones "Sleep & Ride".

AFDELING XII.- ZONE VRACHTWAGENS

Artikel 53.- Vrachtwagens mogen parkeren als ze een retributie van 0,50 euro per uur betalen.

Artikel 54.- Indien de verschuldigde retributie niet werd betaald of de betaalde parkeertijd werd overschreden, wordt de gebruiker van de vrachtwagen geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan het bedrag 50 euro per parkeerperiode bedraagt.

AFDELING XIII.- SHOP & GO ZONE

Artikel 55.- Voertuigen mogen gedurende 15 minuten gratis parkeren door het kenteken van het voertuig te registreren bij de parkeerautomaat;

Artikel 56.- In geval van niet-betaling van de verschuldigde vergoeding of overschrijding van de parkeerperiode wordt de gebruiker van een SHOP & GO-parkeerplaats geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van EUR 25 per parkeerperiode.

HOOFDSTUK IV : BETALENDE ZONES: ALGEMENE INFORMATIE

Artikel 57.- Voor het parkeren in gebieden met parkeerautomaten gelden de op de automaten vermelde voorwaarden.

Artikel 58.- De vooraf verschuldigde vergoeding vanaf het moment dat het voertuig is geparkeerd, moet worden betaald door munten in de meter te werpen, met debetkaarten en creditcards te betalen of door middel van een technologie zoals SMS of apps (indien voorzien) in overeenstemming met de aanduidingen op de meters of andere daartoe bestemde borden.

Artikel 59.- Het door de parkeerautomaat afgegeven fysieke parkeerticket moet in voorkomend geval alleen worden aangebracht en in zijn geheel duidelijk leesbaar zijn aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig, met uitzondering van de zijruiten. Indien dit niet het geval is, wordt geen claim in aanmerking genomen. Een betalingsbewijs mag nooit zichtbaar worden aangebracht.

Artikel 60.- De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag.

Artikel 61.- In geval van niet-betaling van het verschuldigde bedrag, overschrijding van de betaalde parkeertijd of overschrijding van de maximaal toegestane parkeertijd wordt de gebruiker geacht te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie, waarvan het bedrag per parkeerperiode varieert naar gelang van het soort zone.

Artikel 62.- De gebruiker is verantwoordelijk voor eventuele kosten in verband met het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeervergunning te verkrijgen. Deze bepaling kan ook van toepassing zijn op parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de verordening die op de parkeerzone van toepassing is.

Artikel 63.- De gebruiker draagt de gevolgen van onjuist gebruik of beschadiging van het apparaat.

Artikel 64.- Het is mogelijk een gratis ticket voor een periode van 15 minuten te verkrijgen door het begin van de parkeerperiode elektronisch of met behulp van het door de parkeerautomaat afgegeven ticket te registreren.

Artikel 65.- Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij de aankoop van een betaalde parkeervergunning.

Artikel 66.- Geen van de bepalingen van dit reglement geeft aanleiding tot toezicht op op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK V: INVORDERING

Artikel 67.- Indien de gebruiker voor een forfaitaire retributie heeft gekozen, heeft hij vanaf de datum van aanbrenging op de voorruit twaalf dagen de tijd om zijn schuld te betalen. Deze termijn wordt verlengd tot vijftien dagen vanaf de datum van verzending wanneer de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire retributie aan de schuldenaar wordt toegezonden.

Artikel 68.- Eventuele klachten moeten binnen 15 dagen na de datum van de uitnodiging worden ingediend volgens de in de uitnodiging vermelde procedures voor de betaling van de forfaitaire vergoeding.

Artikel 69.- Bij niet-betaling van de forfaitaire vergoeding binnen de betalingstermijn die in de in het vorige artikel bedoelde uitnodiging is vermeld, wordt een eerste kosteloze aanmaning verzonden.

Artikel 70.- In geval van niet-betaling van de vergoeding binnen de in de eerste herinnering vermelde termijn wordt een tweede herinnering verzonden waarin de vergoeding wordt verhoogd met alle portokosten en een forfaitaire vergoeding van 15 euro.

Artikel 71.- Wanneer de verschuldigde bedragen na de tweede aanmaning onbetaald blijven en de schuldeiser overgaat tot minnelijke invordering, is de met de invordering belaste ambtenaar of dienstverlener gemachtigd de schuld te verhogen met een aanvullende forfaitaire vergoeding van 15 euro ter dekking van alle kosten in verband met de invordering, met inbegrip van de aanmaningskosten. Dit bedrag blijft verschuldigd in geval van gerechtelijke invordering.

Artikel 72.- In geval van aanhoudende niet-betaling wordt de vergoeding teruggevorderd overeenkomstig de bepalingen van artikel 16 van de ordonnantie van 6 juli 2022 en met name de §§ 4 tot en met 11 daarvan.

Artikel 73.- Overeenkomstig artikel 13, § 2, van de ordonnantie van 6 juli 2022 is, wanneer een parkeerplaats wordt ingenomen door een ingeschreven voertuig, de vergoeding uitsluitend verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven.

TITEL III - VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK VI: DOOR HET AGENTSCHAP AFGELEVERDE VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE GELDIG ZIJN OP HET GEMEENTELIJKE GRONDGEBIED

AFDELING XIV.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

- Artikel 74.-** De volgende vrijstellingskaarten kunnen worden verleend op aanvraag bij de gemeente of bij het Agentschap in geval van delegatie. Indien nodig kan de gemeente het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied beperken.
- Artikel 75.-** De eventuele toepassing van quota kan het voorwerp uitmaken van een besluit van de Gemeenteraad, dat losstaat van dit reglement.
- Artikel 76.-** De vrijstellingskaart wordt slechts toegekend na betaling van het volledige bedrag in één keer en op voorwaarde dat de aanvrager aan alle voorwaarden voor toekenning van de kaart voldoet en daarvan het bewijs heeft geleverd.
- Artikel 77.-** De vrijstellingskaart is alleen geldig voor het voertuig waarvan het kenteken is geregistreerd in de software van de vrijstellingskaart en voor de bij de registratie toegewezen sector(en).
- Artikel 78.-** Een wijziging van het kenteken tijdens de geldigheidsduur van de kaart kan alleen worden verkregen na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In dat geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart het Agentschap binnen vijf werkdagen van de wijziging in kennis stellen.
- Artikel 79.-** Het bedrag van het eerste jaar blijft volledig verschuldigd. Het bedrag van de vergoeding dat hoger is dan het eerste jaar wordt in voorkomend geval terugbetaald tot het bedrag van de resterende volle maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.
- Artikel 80.-** De aanvrager van een vrijstellingskaart is aansprakelijk voor alle kosten in verband met het gebruik van technologie bij de afgifte en het gebruik van de vrijstellingskaart.
- Artikel 81.-** De aandacht van de gebruiker wordt gevestigd op het feit dat niet alle buitenlandse operatoren betaling per SMS of App toestaan.
- Artikel 82.-** Het Agentschap is niet verplicht de houders te herinneren aan het naderende verstrijken van de geldigheidsduur van hun kaart. Het is aan hen om desgewenst de geldigheid van hun vrijstellingskaart te verlengen. Dit is hun verantwoordelijkheid. In geen geval kunnen zij zich tot de bevoegde autoriteit wenden als zij het vergeten zijn.
- Artikel 83.-** Verlengingsaanvragen kunnen niet eerder dan 60 werkdagen voor het verstrijken van de vorige bij het Agentschap worden ingediend.
- Artikel 84.-** De documenten die moeten worden aangereikt om elk type vrijstellingskaart te verkrijgen, staan vermeld op het aanvraag- of verlengingsformulier van de gewenste kaart.
- Artikel 85.-** Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de voorwaarden voor toekenning ervan, stelt hij het Agentschap daarvan in kennis, waarbij hij de kaart teruggeeft indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1, van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en de latere wijzigingen daarvan betreffende de

gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 86.- Het Agentschap trekt automatisch vrijstellingskaarten in wanneer de omstandigheden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer aan de criteria voor toekenning voldoet.

Artikel 87.- Met het oog op een optimale coördinatie tussen de gemeenten en een rationeel beheer, met name in het kader van het regionale sectorale project, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten eventueel op het grondgebied van de gemeente worden erkend.

Artikel 88.- Er wordt geen vrijstellingskaart afgegeven:

- Voor voertuigen van meer dan 3.5T.
- Voor voertuigen van minder dan 3,5T van de volgende types (categorie DIV):
 - Sleepwagen;
 - Trailer;
 - Camper;
 - Bussen en Autocars ;
 - Landbouwmaterieel (inclusief quad) ;
 - Industriële uitrusting ;
 - Tractoren ;
 - Inschrijvingsmerken voor "proeven" die beginnen met "ZZ".

Deze lijst is niet volledig.

Artikel 89.- Vanaf 1 mei 2025 en vervolgens om de drie jaar wordt de prijs van de vrijstellingskaarten automatisch en automatisch geïndexeerd aan het indexcijfer van de consumptieprijs. De nieuwe prijs resulteert uit de volgende formule: prijs vermenigvuldigd met de nieuwe index en gedeeld door de oorspronkelijke index. De nieuwe index is de consumentenprijsindex die geldt in de maand januari die aan de indexeringsdatum voorafgaat. De basisindex is de consumentenprijsindex voor januari 2023.

Het tarief dat voortvloeit uit de in de vorige alinea bedoelde berekening wordt naar beneden afgerond op de dichtstbijzijnde euro.

AFDELING XV.- VRIJSTELLINGSKAART « BEWONERS »

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 90.- Voor de bewonerskaart komen in aanmerking

- personen die zijn ingeschreven in het bevolkingsregister of in het wachtregister van de betrokken gemeente. Als de persoon is ingeschreven in het wachtregister van de gemeente, wordt de bewonerskaart afgegeven tegen het jaartarief, maar voor een beperkte periode van 3 maanden. Indien de gemeente de woonplaats aanvaardt, wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd voor een periode van 9 maanden of een jaar en 9

maanden mits bijbetaling (tarief voor 2 jaar).

- personen met woonplaats in de gemeente waarvan het voertuig in het buitenland is ingeschreven, tijdens de aanvraagperiode voor een Belgische inschrijving. In dit geval wordt de vrijstellingskaart afgegeven tegen het jaartarief, maar voor een beperkte periode van 3 maanden. In geval van een daadwerkelijke verandering van nummerplaat wordt de geldigheid van de vrijstellingskaart verlengd voor een periode van 9 maanden of 1 jaar en 9 maanden mits bijbetaling (tarief voor 2 jaar).
- personen die een tweede verblijfplaats in de betrokken gemeente hebben;
- personen die zijn ingeschreven in het bevolkingsregister of op de wachtlijst van de betrokken gemeente en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door Brussel-Mobiliteit erkend autodelen voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door ten minste drie particulieren, waarvan er ten minste twee in een of meer verschillende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wonen.

Onderafdeling 6.- Aantal kaarten per huishouden

Artikel 91.- Het aantal kaarten per huishouden is beperkt tot twee.

Onderafdeling 7.- Prijs en geldigheidsduur* van de vrijstellingskaart « bewoners »

Artikel 92.- De prijzen en geldigheidsduur worden als volgt vastgesteld:

	2022	2025
Eerste vrijstellingskaart voor huishoudens	28 euro per jaar 56 euro voor twee jaar	29 euro per jaar 58 euro voor twee jaar
Tweede vrijstellingskaart voor huishoudens	120 euro	180 euro
Voor mensen met een tweede verblijfplaats	500 euro	529 euro

- Het basistarief wordt verhoogd met een vast bedrag van 120,00 euro per jaar voor alle voertuigen met een lengte van meer dan 4,90 meter. Per huishouden wordt maximaal één kaart voor een voertuig langer dan 4,90 meter afgegeven.
- Voor mensen met een tweede verblijfplaats kan één en slechts één kaart worden afgegeven.
- Bij overgang van buitenlandse naar Belgische inschrijving: tarief volgens het aantal kaarten in het huishouden.
- Voor voertuigen die door particulieren worden gedeeld, hangt het tarief af van het aantal kaarten in het huishouden en van de tarieven die de gemeente vaststelt voor de sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Onderafdeling 8.- Soorten gebieden waar de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 93.- De vrijstellingskaart « bewoners » is geldig in de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones, alsmede in de gereserveerde zones voor "bewoners".

Onderafdeling 9.- Sectorale geldigheid

Artikel 94.- Houders van een bewonerskaart mogen hun voertuigen alleen parkeren binnen de grenzen van het hun toegewezen gebied.

Onderafdeling 10.- Documenten die moeten worden verstrekt om de vrijstellingskaart te verkrijgen

Artikel 95.- De aanvrager moet de volgende documenten voorleggen:

- Het kentekenbewijs van het voertuig met de DIV en het bewijs dat het voertuig op zijn naam staat of dat hij het permanent heeft, indien hij niet de eigenaar is.
- voor een auto die door particulieren wordt gedeeld: de kentekenkaart van de DIV alsmede het betalingsbewijs voor het lidmaatschap van een platform dat gespecialiseerd is in autodelen tussen particulieren en de overeenkomst die de bij het autodelen betrokken partijen bindt.
- voor een geleasde auto: een bewijs van leasing, waarop uitdrukkelijk de naam van de aanvrager wordt vermeld.
- voor een bedrijfswagen: een attest van de onderneming waaruit blijkt dat de aanvrager de enige gebruiker is.
- voor de auto van een derde: een kopie van de verzekeringspolis waaruit blijkt dat hij/zij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
- indien van toepassing, de identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager indien de aanvrager niet persoonlijk verschijnt. In dat geval moet de volmacht de naam vermelden van de persoon die in plaats van de aanvrager optreedt en het document waarvoor de aanvraag wordt ingediend.

De lijst van de te verstrekken documenten is opgenomen in het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

AFDELING XVI.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONNEEL"

Onderafdeling 1.- Begunstigden

Artikel 96.- Komen in aanmerking voor dit type kaart :

- Bedrijven en zelfstandigen ;
- Onderwijsinstellingen ;
- Personeelsleden van de politiezone waartoe de gemeente behoort.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 97.- De prijzen van de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen zijn als volgt:

	2022	2025
voor elk van de eerste vijf kaarten	200 euro	211 euro
van de zesde t.e.m. de twintigste kaart	300 euro	317 euro
van de 21e tot de 30e kaart	600 euro	635 euro
voor elke extra kaart	800 euro	847 euro

Artikel 98.- De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt per sector :

2022	2025
75 euro	79 euro

Artikel 99.- De prijs voor personeelsleden van de politiezone bedraagt per sector :

2022	2025
75 euro	79 euro

Onderafdeling 3.- Prijzen - Speciale regelingen voor politiediensten en onderwijsinstellingen

Artikel 100.- Wanneer het personeelslid werkzaam is als agent in meerdere commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de commissariaten gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 101.- Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende parkeersectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Onderafdeling 4.- Soorten gebieden waar de vrijstellingskaart geldig is

Artikel 102.- De vrijstellingskaart "professioneel" is geldig in de zones grijze, groene, blauwe en "evenementen" zones.

Onderafdeling 5.- Soorten waarin de vrijstellingkaart geldig is

Artikel 103.- Houders van deze vrijstellingskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de sector(en) die hen werd(en) toegewezen.

Onderafdeling 6.- Indiening van de aanvraag

Artikel 104.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone wijst één persoon aan om de vrijstellingskaarten bij de gemeente en/of het agentschap in geval van delegatie op te halen.

Artikel 105.- Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder het personeel volgens zijn eigen regels.

Onderafdeling 7.- Documenten die moeten worden voorgelegd voor het krijgen van de vrijstellingskaart

Artikel 106.- De lijst van te bezorgen documenten staat op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart

Artikel 107.- In elk geval moet de aanvraag voor de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van een sholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, naargelang het geval, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

AFDELING XVII.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

Onderafdeling 1.- Begunstigde

Artikel 108.- Kunnen genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Onderafdeling 2.- Prijs

Artikel 109.- De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,5 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Onderafdeling 3.- Aantal perioden per gezin per jaar

Artikel 110.- Het aantal parkeerperioden (4,5 uur) dat per jaar en per huishouden kan worden toegekend bedraagt 100.

Onderafdeling 4.- Soorten reglementering waarin de vrijstellingkaart geldig is

Artikel 111.- De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Onderafdeling 5.- Sectoren waarin de kaart geldig is

Artikel 112.- De bezoekerskaart is geldig binnen de grenzen van de parkeersector die eraan werd toegewezen.

Artikel 113.- Huishoudens met een "bewoners"-vrijstellingskaarten voor de betrokken gemeente krijgen een bezoekerskaart met dezelfde parkeerzone als hun "bewoners"-kaart.

HOOFDSTUK VII.- VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

Artikel 114.- De vrijstellingskaarten "medische spoedhulp", "medische thuiszorg", "deelauto" en "beroeps" (geval specifiek voorzien in art. 84, § 1, 2°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten) worden door het Parkeeragentschap uitgereikt overeenkomstig de voorwaarden die zijn opgenomen in de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten.

HOOFDSTUK VIII.- VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

Artikel 115.- Onverminderd artikel 106 dient de Europese parkeerkaart voor gehandicapten als vrijstellingskaart, mits deze zichtbaar in het midden en tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 116.- Het is geldig in alle door het Gewest vastgestelde parkeerzones in rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

Artikel 117.- Het louter aanbrengen van de parkeerkaart voor mensen met een handicap aan de binnenkant van de voorruit geeft alleen recht op de vrijstelling als een van de volgende aanvullende digitale modaliteiten wordt gebruikt
1° de registratie van de nummerplaat van het voertuig in de digitale lijst van vrijgestelde voertuigen die door het Parkeerbureau wordt bijgehouden;
2° de verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeersessie van het voertuig door middel van de parkeerautomaat
3° de verwerving van een gratis digitaal parkeerrecht voor elke parkeerbeurt van het voertuig via enig ander digitaal middel dat door het Parkeerbureau ter beschikking wordt gesteld, zoals een applicatie, een sms of een webpagina.

Artikel 118.- De Europese parkeerkaart voor gehandicapten wordt gebruikt in plaats van een vrijstellingskaarten, mits deze zichtbaar in het midden en tegen de binnenkant van de voorruit is aangebracht.

Artikel 119.- Het is geldig in alle door het Gewest vastgestelde parkeerzones in rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL IV - SLOTBEPALING

Artikel 120.- Dat reglement treedt in werking op 1 mei 2025.

Artikel 121.- De gemeenteraad delegeert aan het Bureau de opstelling van aanvraagformulieren voor vrijstellingskaarten.